جمهوری اسلامي افغانستان
وزارت مالیه
ریاست اطلاعات و اگاهی عامه

اعلامیه مطبوعاتی

وزیر مالیه قرارداد 250 ملیون دالر با بانک جهانی بمنظور بهبود سرک ها در امتداد سلسله کوه های هندوکش امضاء نمود

کابل، ۲۳ عقرب ۱۳۹۴: شاغلی اکلیل حکیمی، وزیر مالیه امروز مورخ ۲۳ عقرب سال ۱۳۹۴ با باب سام رئیس بانک جهانی در افغانستان و حضورداشت محمود بلیغ وزیر فواید عامه، قرار داد بلاعوض به ارزش ۲۵۰ میلیون دالر را جهت بهبود سرک های مواصلاتی سلسله کوه های هندوکوش بشمول احیاء و بازسازی سرک و تونل سالنگ به امضا رساندند. هدف کمک جدید بانک جهانی به پروژه سرک های مواصلاتی سلسله کوه های هندوکش اینست، تا سرک های فعلی به سرک های مطمین، مصؤن، و فعال در تمام فصول سال تبدیل گرد د، که این مسئله موجب خواهد شد تا ترانسپورت مسافرین و اموال در طول سلسله کوه های هندوکش در تمام سال بصورت روان و بدون سکتگی انجام شود. هم اکنون، دو راه عبور از سلسله کوه های هندوکش وجود دارد؛ اولین راه، شاهراه بزرگ سالنگ می باشد، که بیشترین حجم ترافیک هندوکش را متحمل میشود، و سرک دومی یک سرک درجه دوم بین ولایات بغلان و بامیان می باشد. این پروژه کارهای ساختمانی ارتقای سرک بغلان الی بامیان (۱۵۲ کیلومتر) را به یک سرک پخته و اساسی و همچنان بازسازی سرک و تونل سالنگ (۸۷ کیلومتر) را حمایت مینماید.

اکلیل حکیمی، وزیر مالیه با اظهار سپاس و قدردانی از حمایت بانک جهانی در قسمت تمویل چنین پروژه ها در افغانستان گفت: بازسازی زیربناها یک گام مهم جهت پیشرفت اقتصادی در افغانستان میباشد و پروسسه تدارکاتی این پروژه بادرنظرداشت شفافیت کامل صورت میگیرد. از اینکه افغانستان یک کشور کوهستانی است بنابرین بیش از ۹۰ فیصد حمل و نقل کالاها و تقریبا ۸۵ درصد عبور و مرورمسافرین بین شهری توسط ترانسپورت جاده یی انجام می شود. در حالیکه سرکهای موجود افغانستان را به کشورهای همسایه همچو ایران، پاکستان، تاجکستان، ترکمنستان و ازبکستان وصل می نماید، اما این کشور هنوز هم با نبود زیربناهای ترانسپورتی از لحاظ مواصلات و دسترسی با مشکلات جدی روبرو است. تقریباً ۶۳ فیصد از جمعیت افغانستان بیش از دو کیلومتر دور از سرک های فعال در تمام فصول سال می باشند. این مشکلات منجر به انزوای نسبی بخش های از کشور گردیده، و در نتیجه ادغام و تجارت منطقوی و داخلی را متاثر ساخته است.

"مرحله آماده سازی این پروژه نشان داد که وزارت ما نه تنها قادر به طرح و دیزاین چنین پروژه مهم است، بلکه ظرفیت تطبیق موثر آنر نیز دارد." این مطلب را جلالتمآب محمود بلیغ وزیر فواید عامه جمهوری اسلامی افغانستان اظهار داشته، افزودند: *"همانطوریکه ما تطبیق و*

ریاست اطلاعات و آگاهی عامه
اجمل حمید عبدالرحیمزی سخنگوی و سرپرست ریاست اطلاعات و آگاهی عامه
شماره تماس: **0729994111** , **0202103620**
ایمیل: mediaoffice.mof@gmail.com
ویب سایت: www.mof.gov.af

جمهوری اسلامي افغانستان
وزارت مالیه
ریاست اطلاعات و اگاهی عامه

اجرای پروژه را آغاز کنیم، تمرکز ما براین خواهد بود ، تا اطمینان حاصل شود که مسیر راه سلسله کوه های هندوکش در همه فصول سال ، حتی در جریان کار اعمار سرک بامیان- بغلان و بازسازی شاهراه سالنگ به روی ترافیک باز باشد."

شاهراه سالنگ در دهه ۱۹۶۰میلادی اعمار شد؛ این شاهراه بین ارتفاع ۲۵۰۰ و ۳۴۰۰ متر بالاتر از سطح بحر موقعیت داشته و یکی مهمترین و حیاتی ترین سرک بشمار میرود، زیرا ولایات شمالی افغانستان را، علاوه بر کشورهای آسیای مرکزی، با سایر نقاط کشور و فراتر از آن با کشورهای جنوب آسیا متصل می سازد.

توقع می رود، تا پروژه سرک های مواصلاتی در سلسله کوه های هندوکش دارای خصوصیات کلیدی ذیل باشند:

- انکشاف و ارتقاء سرک بغلان الی بامیان و تبدیل شدن آن به یک راه مصؤن و مطمین در ساحات سلسله کوه های هندوکش، که می توان از آن در زمانیکه شاهراه سالنگ به دلیل اوضاع وخیم اقلیمی یا کارهای ساختمانی مسدود می باشد از آن منحیث یک راه بدیل استفاده کرد.
- دیزاین و اجرای کارهای مربوط به ترمیم و حفظ و مراقبت شاهراه سالنگ، که شامل این موارد می گردد (الف) مراحل مختلف ترمیماتی در قسمت تونل سالنگ و دالان های برفگیر، که موقتاً منجر به مسدود شدن قسمی و یا کامل این محل ها گردند، و (ب) اعمار یک سرک جدید کانکریتی برای موترهای سنگین وزن باربری به طول تقریبا ۳۰ کیلومتر.
- تا حد امکان شامل ساختن مردم محل و قراردادی ها در کارهای ساختمانی.

"موقعیت وسیع جغرافیایی سلسله کوههای هندوکش به عنوان یک مانع بین صفحات جنوبی و شمالی افغانستان، اهمیت داشتن سرک های قابل استفاده در تمام فصول سال در امتداد این کوتل را تقاضا میکند،" رابرت سام ری س بانک جهان ی برا ی افغانستان اظهار داشته افزود: *"ما امیدواریم که این پروژه جدید مردم افغانستان را کمک مینماید، تا از لحاظ اقتصادی توانمند شوند، تجارت و فعال ی ت ها ی اقتصادی را هم به سطح مل ی و ب ین المللی افزا یش دهن د. اتصال روستاها با شهرها و ولایات نقش کلیدی در ایجاد فرصت های کار ی و تحرک اقتصادی داشته، و همچنان از عناصر اساس ی تلاش های دولت در کاهش فقر محسوب میشود."*

پروژه سرک های مواصلاتی سلسله کوه های هندوکش از طریق وزارت فواید عامه طی مدت هفت سال آینده تطبیق خواهد شد. وزارت فواید عامه یک مسوول با صلاحیت را به منظور حصول اطمینان از نظارت دقیق از نحوه تطبیق پروژه و ایجاد هماهنگی با سایر نهاد ذیدخل و ذینفع در پروژه میگمارد. با درنظرداشت تاثیرات وسیع این پروژه در سراسر افغانستان، یک کمیته نظارتی بین الوزارتی ایجاد میگردد ، تا هماهنگی های لازم و ضروری سکتوری را ایجاد نموده و حمایت های خاص سایر ادارات ذیربط را در قسمت استملاک اراضی و تامین امنیت، کسب

ریاست اطلاعات و آگاهی عامه
اجمل حمید عبدالرحیمزی سخنگوی و سرپرست ریاست اطلاعات و آگاهی عامه
شماره تماس: **0729994111** , **0202103620**
ایمیل: mediaoffice.mof@gmail.com
ویب سایت: www.mof.gov.af

جمهوری اسلامي افغانستان
وزارت مالیه
ریاست اطلاعات و اگاهی عامه

نماید. ریاست این کمیته را یک کارمند ارشد ریاست جمهوری برعهده خواهد داشت و اعضای آن را نمایندگان بلند رتبه از وزارتخانه ها و در صورت ضرورت، سازمان های مختلف، تشکیل می دهد.

###

ریاست اطلاعات و آگاهی عامه
اجمل حمید عبدالرحیمزی سخنگوی و سرپرست ریاست اطلاعات و آگاهی عامه
شماره تماس: **0729994111** , **0202103620**
ایمیل: mediaoffice.mof@gmail.com
ویب سایت: www.mof.gov.af